



MODEX

La soluzione sicura per lo Standard-Bus nel settore Ex

La costruzione degli impianti, oggi

In genere oggi gli impianti vengono costruiti ancora in modo tradizionale. Vale a dire che nella sala controlli in ambito non Ex, oltre a SPS/PLS con schede in ingresso/in uscita, sono installate schede di separazione e un piano di manovra. La quantità di cablaggi sia nell'armadio elettrico sia anche sul campo è molto importante. Numerosi punti di fissaggio nel piano di manovra nei distributori principali e sul campo sono impegnativi e nascondono fonti di errore. Ampliamenti e modifiche devono essere progettati a lungo termine.

Innovativo e adatto alla pratica

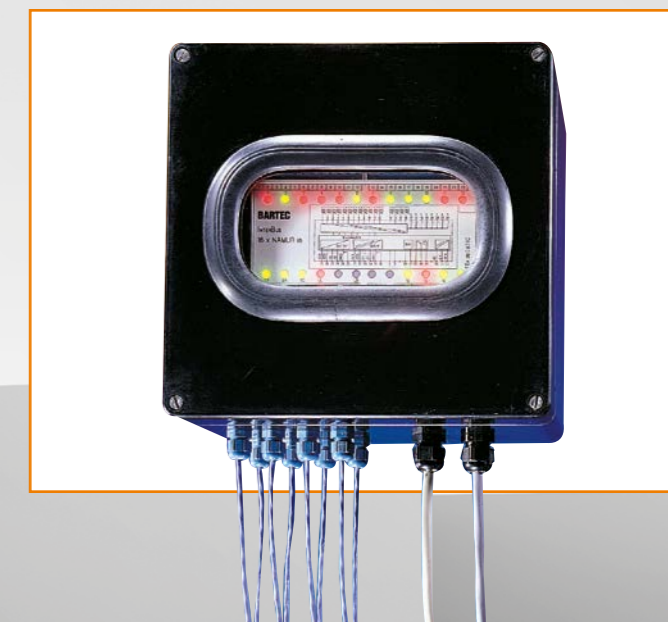
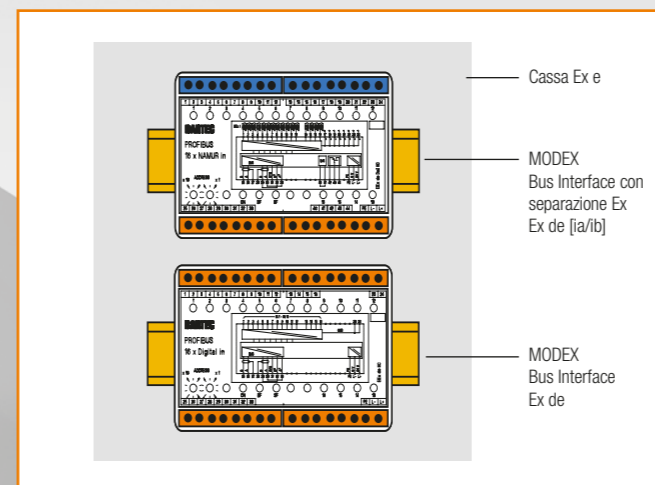
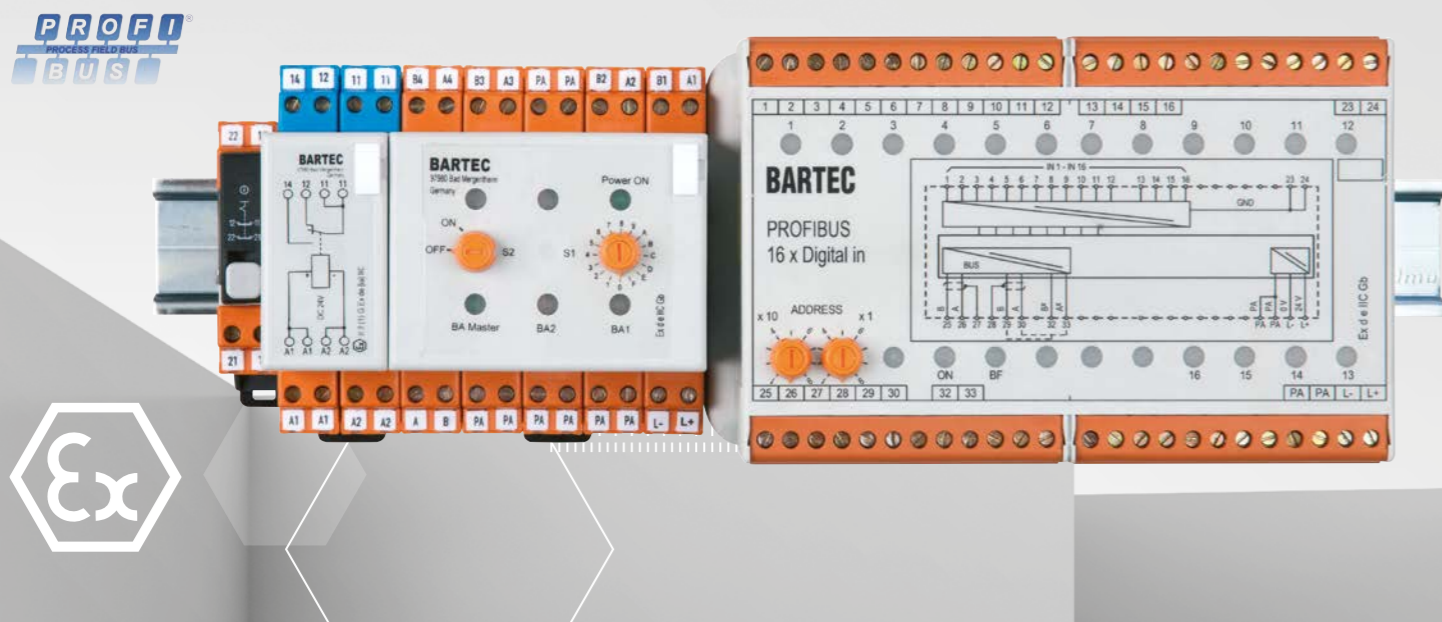
Grazie all'impiego dei moduli bus MODEX i sistemi bus standard vengono guidati normalmente da un settore sicuro a un settore Ex.

- Notevole risparmio di spazio nella sala controlli
- MODEX sostituisce il piano I/O, la separazione Ex, i piani di manovra, i distributori principale e sul campo
- I cavi del bus sostituiscono un costoso cablaggio parallelo o il cavo principale
- Flessibilità di progettazione e di engineering
- Riduzione netta dei costi
- PROFIBUS-DP standard

In caso di componenti con una ridotta necessità di potenza è spesso adottato il tipo di protezione „sicurezza intrinseca“. Il vantaggio della sicurezza intrinseca sta nello handling o nello scambio di sensori e attuatori. Ma nel settore Ex, oltre ai sensori a sicurezza intrinseca, funzionano anche motori, valvole e riscaldamento. Per gli stessi sono necessarie prestazioni notevolmente superiori rispetto a quelle ottenibili con i circuiti elettrici intrinsecamente sicuri.

Con sistemi bus standard nel settore Ex

Con l'impiego dei moduli bus MODEX i sistemi bus standard sono normalmente guidati da un ambito sicuro in un ambito Ex – e questo molto semplicemente, senza un gran lavoro. E' solo necessario rispettare la IEC 60079-14, che disciplina l'installazione degli impianti elettrici in settori a rischio Ex.



Teoria e pratica

Il desiderio di un bus di campo ideale, con cui numerosi attuatori e sensori vengono collegati in rete tramite un sistema, può essere realizzato solo con un grande lavoro e costi elevati. Dei semplici componenti, ad es. iniziatori di prossimità o interruttori di fine corsa, provvisti di un'interfaccia supplementare per la comunicazione al bus, sarebbero molto più costosi rispetto al costo corrente. Sono questi alti costi che si oppongono al sogno di un bus di campo ideale.

La parola chiave è „combinazione“

Avete dei circuiti di misura e regolazione con diversi tipi di protezione e volete collegarli tramite un sistema? BARTEC vi offre la soluzione grazie alla combinazione di diversi tipi di protezione antideflagrante, che significa:

- flessibilità, funzionalità e sicurezza elevata
- per circuiti elettrici di misura a sicurezza intrinseca a bassa potenza
- per l'alimentazione di utenze con potenza elevata

Punti di controllo sul posto

I punti di controllo in loco costituiti da MODEX decentralizzati sono delle casse in acciaio legato, poliestere o alluminio in cui, in funzione degli obiettivi, sono installati diversi componenti MODEX.

Tutte le casse di BARTEC sono certificate secondo la norma europea e rispettano, fra l'altro, i requisiti di resistenza agli urti, invecchiamento, antistaticità e protezione IP. I componenti integrati MODEX-E/A e interfaccia come pure la combinazione formata da cassa e moduli come punti di controllo in loco sono pure omologati.

BARTEC

Il vostro partner
nella tecnica
della sicurezza.
Interpellateci!

